

31

ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

(adaptada a la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per RD Legislatiu 339/1990, de 2 de març)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les Entitats Locals gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels interessos que els són propis. La LBRL i el seu TR estableixen que l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes serà competència de les Entitats Locals que l'exerciran dins del límit establert per la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes. La manifestació de l'esmentada competència, en matèria de circulació, passa per l'elaboració d'una Ordenança que, de manera sistemàtica, reguli els aspectes relacionats amb la circulació dins del municipi.

La Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Viària aprovada pel RDL 339/1990, de 2 de març, atribueix al seu art. 7 als municipis la facultat de regular mitjançant disposició de caràcter general els usos de les vies urbanes.

La reforma de la Llei de Seguretat Viària, Llei 5/1997, de 24 de març, obeeix a un intent de dotar de major cobertura legal a l'actuació de les autoritats municipals en matèria d'ordenació del trànsit i aparcament. Fins a l'aprovació de la reforma, la legislació vigent emparava l'exercici de les competències municipals en aplicació directa de la normativa estatal. No obstant això, a la pràctica eren molts els conflictes que venien sorgint en enfrontar-se interpretacions diverses del límit de la potestat municipal en àmbits diversos, com el de l'ordenació dels aparcaments en les vies urbanes i l'aplicació de mesures coercitives davant de l'incompliment de la regulació municipal. La reforma aprovada pretén solucionar la situació d'inseguretat jurídica que existia, introduint la possibilitat que les Entitats Locals optin per l'aplicació de mesures coercitives en la seva regulació dels usos de les vies urbanes, decidint que l'instrument que habilita l'autoritat municipal per exercir la competència, que ja era evidentment seva, d'ordenació del trànsit i l'aparcament és una ordenança general de circulació.

La Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, suposa un important canvi en aspectes bàsics d'aquesta normativa. Així s'incorporen nous aspectes de regulació, tals com a l'ús de noves tecnologies pels usuaris de vehicles, utilització del telèfon mòbil, etc. Una nova regulació del capítol d'infraccions i sancions així com la introducció de nous terminis de prescripció i cancel·lació d'antecedents. A més d'altres aspectes bàsics d'adaptació de l'esmentada norma a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, com també en la Llei 5/2000, de 12 de gener, reguladora de la responsabilitat penal dels menors, que estableix la responsabilitat solidària, referent a la multa

pecuniària per les infraccions comeses pels menors, d'aquelles persones que per tenir la custòdia legal dels mateixos, tenen també el deure de prevenir la infracció.

A fi de regular i tendint a harmonitzar, d'acord amb les característiques pròpies del municipi de Felanitx, les normatives existents i futures s'elabora la següent Ordenança de Circulació

TÍTOL PRELIMINAR: DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència. La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i per la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, i pel Reglament General de Circulació aprovat pel Reial Decret 1428/2003 de 21 de novembre .

Article 2. Objecte. És objecte de la present Ordenança la regulació de la circulació de vehicles i vianants i dels usos de les vies de titularitat municipal, tant per garantir la seguretat dels conductors de vehicles com dels vianants, així com fer compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments deixant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, a fi d'afavorir la seva integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació. L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança és el municipi de Felanitx, i obliga els titulars i usuaris de les vies, voreres, passeigs i terrenys públics urbans i en els interurbans la competència dels quals hagués estat cedida a l'Ajuntament aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

S'entendrà per usuari de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitzi sobre la via o utilitzi la mateixa per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran, per al seu exercici d'autorització municipal.

TÍTOL PRIMER: DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 4.

1. Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.
2. Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del mateix sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o destorb per a altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.
3. Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinin i que hauran de posseir aquests vehicles d'acord a

l'esmentada normativa. Quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més portaran col·locada alguna peça reflectora si circulen per via interurbana.

Article 5.

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, semiremolcs, remolcs, vaixells, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança necessitarà la prèvia llicència municipal i es regiran pel disposat en aquesta norma i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, a raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que es podrà dur a efecte per ordre de l'autoritat municipal.
2. No podran circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Article 6. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via qualsevol tipus d'objecte que pugui entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seves instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.

Article 7.

1. El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies dels nuclis urbans regulades per la present Ordenança és de 50 km/h sense perjudici de la qual l'autoritat municipal, vistes les seves característiques peculiars, pugui establir en certes vies límits inferiors o superiors.
De la regla general anterior s'exceptua el nucli urbà de S'Horta, en el qual la velocitat màxima autoritzada serà de 40 Km/h.
Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies en cada moment concurrents, a fi d'adequar la velocitat del vehicle, de manera que sempre pugui detenir la marxa del mateix dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle.
2. Es podrà circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.
S'estableix com a límit mínim de velocitat l'equivalent al 50% de la velocitat màxima autoritzada en cada cas.
3. En les proximitats de centres escolars i a les zones per als vianants o de gran aglomeració de persones, els vehicles hauran d'ajustar la velocitat a les circumstàncies de la via.

Article 8.

1. Els conductors de vehicles s'hauran d'ajustar en el desenvolupament de la conducció a les normes establertes en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i els seus Reglaments de desenvolupament.
2. Queda prohibit conduir tot tipus de vehicles utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinin

reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni usar cascs, auriculars o instruments similars. Queden exempts de l'esmentada prohibició els agents de l'autoritat a l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

3. Es prohibeix que als vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, com igualment que s'emetin o facin senyals amb l'esmentada finalitat.

Article 9. Es prohibeix expressament als conductors de bicicletes, motocicletes o ciclomotors arrencar o circular amb el vehicle recolzant una sola roda en la calçada.

Article 10. Es prohibeix als usuaris de ciclomotors, bicicletes, patins, patinets, monopatins o artefactes similars agafar-se a vehicles en marxa, així com circular fent ziga-zagues entre els vehicles.

Article 11.

1. Queda prohibida la circulació o desplaçament mitjançant monopatins o similars a les calçades, voreres, andanes, passeigs i altres zones de domini i ús públic o privades de concurrència pública, llevat de les zones i durant els horaris que, degudament senyalitzades es trobin habilitades a l'efecte.
2. Els qui usin patins o patinets per al seu desplaçament l'efectuaran pels carrils reservats a bicicletes. Si no existissin, únicament podran fer-ho per voreres i passeigs a la velocitat de circulació dels vianants.
3. Les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o de similars, hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

Article 12.

1. Els vianants circularan per les voreres, de manera que no obstrueixin o dificultin la circulació per elles d'altres vianants.
2. Per creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats i, als llocs que manquin d'aquests ho faran pels extrems de les illetes, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans de la no proximitat d'algun vehicle.

Article 13. Les cavalleries han de circular sempre per la calçada, apropades a la seva dreta, al pas i subjectes o muntades de manera que el conductor pugui dirigir-les sempre i dominar-les. En tot cas només podran circular per les vies públiques a l'únic efecte d'accedir a zona oberta, usant-les o travessant-les pel trajecte més curt o, en el seu cas, el que determini la Batlia, adoptant les precaucions necessàries.

La circulació de cavalleries en grup només podrà efectuar-se prèvia autorització municipal i acreditació de cobertura de riscos de responsabilitat civil derivats de l'activitat; en tot cas, al capdavant del mateix figurarà una persona responsable del picador, ranxo o escola d'equitació de procedència d'aquelles, havent de circular en fila de un.

No serà d'aplicació l'anterior a les cavalleries de les Forces i Cossos de Seguretat.

Article 14. Protecció mediambiental

1. Es prohibeix l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, que impliquin impacte ambiental.
En especial queda prohibit:
 - a) La circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb l'anomenat "escape lliure", o amb el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions ineficaç, incomplet, inadequat o deteriorat.
 - b) La circulació de vehicles a motor i de ciclomotors forçant les marxes del motor o efectuant acceleracions innecessàries que produeixin sorolls molestos o pertorbadors per a la tranquil·litat pública.
 - c) La circulació de vehicles a motor i de ciclomotors emetent un nivell sonor superior al límit reglamentàriament establert.
 - d) L'ús de botzines o de qualsevol altre senyal acústic dins del casc urbà, llevat d'en els casos d'imminent perill d'atropellament o col·lisió o que es tracti de serveis públics d'urgència (Policia, Bombers i Ambulàncies) o de serveis privats per a l'auxili urgent de persones.
 - e) La projecció a l'exterior de combustible no cremat; el despreniment de líquids, olis i materials del propi vehicle o de fang, formigó o asfalt de les rodes del vehicle, i la caiguda de materials transportats, sobre les vies públiques. Així com llançar a l'exterior qualsevol tipus d'objecte o residu.
 - f) La circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o deficient estiba de la mateixa, produeixi sorolls superiors als límits reglamentàriament establerts.
 - g) L'abocament d'excrements procedents de cavalleries, gossos, etc. havent d'evitar-se que aquests embrutin la via pública, adoptant-se a tal efecte les oportunes mesures correctores.
 - h) La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment. En particular queda prohibida la circulació de vehicles que utilitzin llantes metàl·liques.
2. Quan els Agents de l'autoritat estimin que l'emissió de sorolls, vibracions o altres agents productors de contaminació atmosfèrica impliquin amenaça de pertorbació greu per a la tranquil·litat o seguretat públiques, i específicament en els casos de reincidència, procediran preventivament a la immobilització o retirada del vehicle per facilitar les inspeccions i controls necessaris, sense perjudici de les denúncies i sancions que procedeixin. No podent circular el vehicle intervingut en tant no es justifiqui davant de l'autoritat municipal l'esmena dels defectes en qüestió.
3. Quan s'hagi actuat conforme a l'apartat anterior, en el termini de deu dies següents a la data de retirada del vehicle el conductor o titular administratiu del mateix l'haurà de presentar amb les deficiències reparades, per a la seva comprovació deguda, al lloc designat a aquests efectes per la Batlia. Una vegada transcorregut l'esmentat termini sense haver-se esmenat les deficiències o defectes que van motivar la intervenció, quedarà prohibida la circulació del vehicle, procedint l'aplicació dels articles 70 i 71 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Viària, podent disposar-se el precinte i conducció del vehicle als Dipòsits municipals quan les circumstàncies facin presumir racional i fonamentalment la possible circulació irregular del vehicle.
4. Transcorreguts deu dies posteriors al precinte al qual fa referència l'apartat anterior sense que el conductor o titular administratiu del vehicle hagués sol·licitat de l'autoritat competent la seva posada en circulació s'entendrà que s'ha produït la situació d'abandonament. La posada en circulació referida serà procedent sempre que hagin estat definitivament esmenades les deficiències que van motivar la intervenció, i comprovarà la prèvia satisfacció de l'import de les despeses, conceptes fiscals i tarifes que es derivin de l'actuació municipal.

5. Independentment del règim sancionador d'aplicació, en cas de reincidència, la Batlia podrà proposar a la Direcció Provincial de Trànsit la retirada temporal del permís de circulació que es tracti. Així mateix, en cas de desobediència o resistència a l'Autoritat municipal o als seus agents procedirà el que es passi el tant de culpa a l'Autoritat judicial.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Article 15

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. La Batlia o Regidor Delegat, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas sigui procedent.
2. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es trobin en les vies per les quals circulen. A aquests efectes, quan el senyal imposi una obligació de detenció, el conductor del vehicle no podrà reprendre la seva marxa fins en haver complert la finalitat que el senyal estableix.

Article 16. La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització per part de particulars, requerirà la prèvia autorització municipal. L'autorització determinarà la ubicació, model i dimensions dels senyals a implantar.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, i això tant en el concernent als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal.

Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o al costat d'aquestes, plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció.

Article 17.

1. Els senyals de circulació preceptius instal·lats en les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals instal·lats en les entrades de les zones per als vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Article 18. L'Autoritat Municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, en el seu cas, totes les mesures preventives necessàries per garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

Article 19. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.

5. Marques viàries.

En el supòsit que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

CAPÍTOL III: DE L'ATURADA I ESTACIONAMENT

Secció 1^a. De l'aturada

Article 20. S'entén per aturada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considerarà aturada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Article 21. L'aturada s'haurà d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix, situant-lo el més a prop possible de la vora de la calçada i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor. En tot cas, la parada haurà de fer-se apropant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en via d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-lo sense cap tipus de perill.

Article 22. A totes les zones i vies públiques, l'aturada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin en la circulació.

Article 23. Els auto-taxi i vehicles de lloguer amb conductor s'aturaran en la forma i llocs que determini el Reglament Regulador del Servei i en el seu defecte, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per a les aturades i estacionaments.

Article 24. En les vies de titularitat municipal els autobusos de transport regular, únicament podran deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'Autoritat Municipal.

Article 25. Es prohibeixen les aturades en els casos i llocs següents:

- a) Als llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per senyalització vertical o horitzontal.
- b) Quan produeixin obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants, vehicles o animals.
- c) A doble fila sense conductor.
- d) Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- e) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas d'entrada o sortida de vehicles i persones. Així com quan es trobi senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.
- f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids, sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.

- g) A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació llevat que l'aturada es pugui realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
- h) En els ponts i sota dels passos elevats, llevat de senyalització en contrari.
- i) Als llocs on la detenció impedeixi la visió de senyals de circulació als conductors als quals aquestes vagin dirigides.
- j) En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat sigui insuficient perquè els altres vehicles els puguin passar sense perill al qui estigui detingut.
- k) En les aturades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
- l) Als carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris com autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
- m) En els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.
- n) Als passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
- o) Quan s'obstaculitzi els accessos i sortides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos.
- p) Al mig de la calçada, encara en el presumpte cas que l'amplada de la mateixa ho permeti, llevat que estigui expressament autoritzat.
- q) Quan s'impedeixi a altres vehicles un gir autoritzat.
- r) Quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament estacionat o aturat.
- s) Quan la distància entre el vehicle i la vorera oposada de la calçada o marca viària sobre ella que indiqui prohibició de travessar-la no permeti el pas d'altres vehicles.
- t) Les aturades que sense estar incloses en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

Secció 2ª: De l'estacionament

Article 26. S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la durada del qual excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 27. L'estacionament s'haurà d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix, situant-lo el més a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els conductors hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en moure's o desplaçar-se espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas hi hagi hagut violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeti als altres usuaris la millor utilització del restant espai lliure.

Article 28. Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria.

Es denomina estacionament en fila o cordó aquell en el que els vehicles es situen un darrere d'un altre.

Es denomina estacionament en bateria, aquell en el qual els vehicles són situats uns al costat de d'altres i de forma perpendicular a la vorada de la vorera.

Es denomina estacionament en semibateria, aquell en el qual els vehicles són situats uns al costat de d'altres i obliquament a la vorada de la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Article 29. En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no estigüés prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no hi hagi senyal en contrari l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada sempre que es deixi una amplada per a la circulació no inferior a 2,50 metres.

Article 30. L'autoritat municipal podrà fixar zones en la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos tant de servei urbà com a interurbà en cas de no existir per a aquests últims una estació d'autobusos.

Article 31. L'Ajuntament podrà establir mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments.

Article 32. L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit queda prohibit efectuar les esmentades operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

1. Podran fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descarrega qualsevol vehicle, sempre que estigui dedicat al transport de mercaderies o que sense estar-ho el conductor romanguí en el seu interior, que estigui realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre durin les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en els quals s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.
2. L'Ajuntament atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

Article 33. Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) Als llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
- b) On estigui prohibida l'aturada.
- c) En un mateix lloc de la via pública o zones municipals destinades a l'aparcament públic durant més de 5 dies consecutius.
- d) A doble fila en qualsevol supòsit.
- e) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què vigeixi la reserva. Excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 60 minuts, sempre

que no existeixi un espai reservat per a tal finalitat en un radi aproximat de 100 metres.

- f) A les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- g) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos ja que amb això es resta facilitat a la sortida massiva de persones en cas d'emergència i davant de les zones d'entrada i sortida de grans magatzems, hotels, col·legis, etc.
- h) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- i) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas a immobles, hotels, escoles, etc., per vehicles, persones o animals.
- j) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
- k) En condicions que dificultin la sortida o incorporació a la circulació de vehicles estacionats reglamentàriament.
- l) Als guals, de manera total o parcialment.
- m) Als carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- n) Als llocs reservats exclusivament per a l'aturada de determinades categories de vehicles.
- o) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- p) Als llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
- q) Als llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que l'autoritza es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps establert en el mateix.
- r) Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja, o dels propis contenidors, de manera que es pugui impedir o entorpir la manipulació dels mateixos pels particulars o pel personal encarregat del servei de neteja.
- s) Sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants, així com el mig de la calçada llevat d'autorització expressa.
- t) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
- u) En les vies públiques, els semiremolques i remolcs separats del vehicle motor, llevat d'autorització expressa de l'autoritat municipal. Queden exceptuades la vies públiques del Polígon Industrial.
- v) Els estacionaments que sense estar inclosos en els paràgrafs anteriors, constitueixen un perill, obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals, o impedeixin la prestació normal dels serveis públics.

Article 34. En qualsevol de les vies públiques del municipi es prohibeix l'estacionament de vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle que hagin de ser objecte de reparacions, exposicions, o destinats a lloguer sense conductor sense contracte en vigor.

Igualment estarà prohibit l'estacionament dels esmentats vehicles a les zones habilitades com a aparcaments públics.

Quan un vehicle de lloguer sense conductor es trobi estacionat sense exhibir el distintiu contemplat

en el paràgraf anterior s'entendrà que es troba en situació de no llogat i per tant els serà d'aplicació l'estipulat en els dos paràgrafs anteriors.

Article 35. Queda prohibit l'estacionament a la via pública de tràilers que transportin vehicles que hagin de ser objecte de venda, reparacions, exposicions, i de lloguer sense conductor. Els vehicles s'hauran d'aparcar directament als garatges.

Igualment queda prohibit estacionar en una mateixa via pública o zones municipals destinades a l'aparcament públic durant més de 24 hores consecutives aquells vehicles que exhibeixin cartells indicant la seva venda.

Article 36. Cada vehicle de lloguer sense conductor haurà de portar en lloc completament visible un adhesiu imprès, reflectint les següents dades: Denominació de l'Empresa titular del vehicle, domicili de la mateixa, incloent el municipi i el telèfon.

CAPÍTOL IV: DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Article 37. Objecte. El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfícies disponibles en el municipi, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a tal finalitat.

Article 38. Zones.

1. Les zones del municipi de Felanitx que comprenen aquest servei públic, es denominen Zona d'Estacionament Regulat o Zona Blava.
2. La Junta de Govern Local queda facultada per a que, en funció de les característiques de les vies públiques, places d'estacionaments disponibles o qualsevol altra circumstància que així ho aconselli, determini mitjançant l'oportú acord, les vies públiques que se sotmetran a aquest règim i l'agrupació de les mateixes en zones i subzones, així com les modificacions posteriors que resultin necessàries.

Article 39. Sistemes d'ordenació

Consisteixen en l'establiment o reserva de zones diferenciades en la via pública per a l'estacionament vigilat de vehicles de rotació.

En qualsevol cas la Batlia senyalitzarà i delimitarà convenientment cada zona.

Dins cada una de les zones delimitades, podrà reservar-se una subzona lliure per a motocicletes i ciclomotors, els quals no podran ser aparcats fora d'aquests espais. Aquests llocs estaran degudament senyalitzats.

La limitació d'horaris i dies de regulació serà la següent:

- De dilluns a divendres: de 09:30 a 13:30 i de li 17:00 a li 20:00 hores.
- Dissabtes: de 10:00 a 13:00 hores.

Mitjançant aquest sistema, els conductors o propietaris de vehicles podran estacionar els vehicles a les zones determinades per l'Ajuntament, després del pagament previ del preu públic establert per la corresponent Ordenança Fiscal.

A través d'aquest sistema és pretén reduir al màxim el temps possible d'estacionament del vehicle, facilitar la rotació de vehicles, incrementar l'oferta de places d'estacionament disponibles a cada zona i dissuadir els conductors d'estacionar en llocs prohibits.

Article 40. Horaris i senyalització

Per estacionar a les zones de la via pública a la que és refereix la present Ordenança, a més de complir amb totes les normes generals i particulars, i d'observar les senyalitzacions que afectin l'estacionament de vehicles, s'haurà d'exhibir en la part interior del parabrises, totalment visible des de l'exterior, un tiquet expedit a l'efecte per les màquines expenedores. El tiquet tindrà validesa per a períodes compresos entre un mínim de 15 minuts i un màxim de dues hores.

Article 41. Sectors de la zona blava i tipus de places d'aparcament

S'estableixen tres sectors on hi ha implantada la zona blava, i que comprenen els següents carrers:

- sector 1: plaça de l'Arraval, i carrers de Jordi Sabet, Bastera, Alou, Castellet i de Sa Plaça;
- sector 2: carrer de Miquel Bordoy i plaça Pax;
- sector 3: places de la Font de Santa Margalida i d'Espanya, i carrers Major, 31 de Març, Nuno Sanç, Rei Jaume I, i Son Morei.

Dins de cada sector s'estableixen dos tipus de places d'aparcament:

- places 0-0: en elles la condició de resident no habilita per aparcar-hi, i tots els vehicles han de disposar del corresponent tiquet. Comprenen aquest tipus d'aparcament les places ubicades a davant els núm. 22 a 25 de la plaça Pax; plaça Arraval, excepte les de davant els núm. 1 a 4; plaça d'Espanya, entre els núm. 2 i 11; carrers Miquel Bordoy, Jordi Sabet, Nuno Sanç, des de la plaça de la Font de Santa Margalida fins al carrer Pare Catany, plaça de la Font de Santa Margalida, entre la confluència del carrer de Son Morei i Jaume I, i part esquerra del carrer 31 de març (en direcció a pl. Espanya).
- places sector: en elles hi poden aparcar els residents acreditats sense el pagament del tiquet i per temps il·limitat. També hi poden aparcar la resta de vehicles, després de l'obtenció prèvia del tiquet. Comprenen aquest tipus d'aparcament les places ubicades a la plaça Pax, excepte les de davant els núm. 22 a 25; davant els núm. 1 a 4 de la plaça Arraval; plaça d'Espanya, entre els núm. 12 i 21, i fins al c/ 31 de Març; i carrers de Sa Plaça, Bastera, Castellet, de n'Alou, del Rei Jaume I, i part dreta del carrer 31 de Març (en direcció a pl. Espanya).

Article 42. Targeta de resident

A sol·licitud prèvia dels interessats, s'expedirà una única targeta de resident per a cada habitatge ubicat als carrers afectats per la zona blava, i per a un sol vehicle. L'exhibició d'aquesta targeta a l'interior del vehicle eximirà de l'obligació d'exposar el tiquet.

Les targetes incorporaran el nom del carrer on s'ubiqui l'habitatge per al qual s'expedeix, i només és podrà fer servir per al sector que correspongui.

Article 43. Condicions per obtenir la targeta.

Per obtenir la targeta de resident, després de la presentació de la pertinent sol·licitud, serà necessari reunir els següents requisits:

- a) S'haurà d'acreditar l'empadronament a un dels habitatges afectats per zona blava mitjançant el DNI i el carnet de conduir, amb la mateixa adreça.
- b) S'haurà d'acreditar que la documentació del vehicle està en ordre, l'adreça del qual haurà de correspondre a l'habitatge per al qual és demana la targeta.
- c) S'haurà d'acreditar que s'està al corrent del pagament de multes de circulació i de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica en el propi ajuntament.

Article 44. Renovació de la targeta i la seva retirada

L'expedició de la targeta tindrà una validesa d'un any, i serà renovable després de la prèvia sol·licitud. En cas que no és compleixin els requisits exigits per a l'obtenció de la targeta, és denegarà la sol·licitud de renovació.

Article 45. Retirada de vehicles

De conformitat amb l'autorització que expressament confereix l'art. 38.4 del RDL 339/1990, de 2 de març, amb el que s'aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motors, i seguretat vial, quan un vehicle, a partir del moment que acaba el període del tiquet, romangui més de 24 hores en el mateix estacionament, o quan transcorri aquest lapse de temps sense disposar del tiquet corresponent, és podrà retirar de la via pública i traslladar-lo al dipòsit municipal.

En cas que al lloc on estigui estacionat el vehicle no hi pugui accedir la grua per retirar el vehicle, el concessionari del Servei de grua podrà immobilitzar el vehicle amb la col·locació d'un cep.

En un i altre cas, no és podrà recuperar el vehicle sense haver pagat prèviament les despeses de grua o de col·locació del cep, i la sanció que correspongui per l'incompliment d'aquesta ordenança.

Article 46. Queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament els vehicles següents:

1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes, que s'hauran d'estacionar, en llocs destinats a tal efecte.
2. Els estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.
3. Els vehicles quan realitzin operacions de càrrega i descàrrega, sempre que l'operació tingui una duració inferior a 10 minuts.
4. Els autotaxis, quan el seu conductor sigui present.
5. Els vehicles de la Policia Nacional; de la Guàrdia Civil; de la Policia Local i aquells vehicles oficials degudament acreditats.
6. Els de representacions diplomàtiques o consulars acreditats a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica o consular.
7. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social, a Creu Roja Espanyola i a les ambulàncies.
8. Els vehicles de la brigada municipal d'obres, Bombers i similars.
9. Els utilitzats per personal municipal, encara sent de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats.
10. Els vehicles en servei oficial, degudament identificats, propietat d'organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Illa o Municipi, que estiguin destinats directa i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant aquests serveis, així com els de companyies prestadores de serveis públics necessaris pel temps indispensable per realitzar la seva tasca.

Article 47. Taxa

El Règim de tarifes i les seves modificacions que puguin ser aplicades per l'expedició de targetes de resident o altres actuacions administratives relatives al servei d'estacionament regulat, així com les disposicions relatives a subjectes obligats i exempts del pagament, etc. es regiran, en el seu cas, pel disposat en l'Ordenança Fiscal Reguladora corresponent.

Article 48. Infraccions

1. Les infraccions al previst en la present Ordenança per al servei públic de regulació de Zona Blava es classificaran en lleus, greus i molt greus.
2. Es consideraran infraccions de caràcter lleu:
 - a. L'estacionament efectuat per espai de temps superior a l'establert per a la zona, sense que excedeixi d'una hora.
 - b. L'estacionament de vehicles degudament autoritzats quan el duguin a terme fora de les condicions previstes en l'autorització.
 - c. No exhibir en lloc perfectament visible des de l'exterior del vehicle, l'indicador de l'hora d'arribada.
 - d. En general, totes aquelles conductes que impliquin negligència o distracció que no estiguin previstes com a faltes de caràcter greu o molt greu.
3. Es consideraran infraccions de caràcter greu:
 - a. Superar en més d'una hora el temps autoritzat.
 - b. L'estacionament efectuat sense indicador de l'hora d'arribada.
 - c. L'estacionament dintre de la zona regulada, però fora del perímetre de delimitació de l'estacionament.
 - d. La reincidència en faltes lleus. A aquests efectes s'entendrà reincidència la comissió d'una infracció de caràcter lleu per resolució ferma, de la mateixa naturalesa dins del període de l'any immediatament anterior.
4. Es consideraran faltes molt greus:
 - a. Utilitzar l'autorització municipal de resident anul·lat, caducat, manipulat o no idoni.
 - b. Utilitzar l'autorització municipal de resident en vehicle diferent al que apareix autoritzat.
 - c. La reincidència en faltes greus. A aquests efectes s'entendrà reincidència la comissió d'una infracció de caràcter greu per resolució ferma, de la mateixa naturalesa dins del període de l'any immediatament anterior.

Article 49. L'Ajuntament, a l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i en virtut del disposat a l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, adoptarà les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que de la mateixa es deriven, tenint en compte la Recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

L'Ajuntament de Felanitx expedirà la targeta d'aparcament especial per a minusvàlids segons el model determinat reglamentàriament, i tindrà validesa per a tot el territori nacional. Les esmentades targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar als llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, llevat que aquestes estiguin destinades a un vehicle determinat.

Les targetes expedides anteriorment a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa podran continuar usant-se fins a la seva substitució.

TÍTOL SEGON: DE LES ACTIVITATS EN VIA PUBLICA

Article 50. Les tasques de Càrrega i Descàrrega es realitzaran, com a norma general, per part de vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguin degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a tal efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents.

Quant al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzin operacions de càrrega i descàrrega s'ajustaran al disposat per aquesta Ordenança. No obstant això, per la Batlia podran reduir-se en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Article 51. La Càrrega i Descàrrega de mercaderies es realitzarà:

- a) Preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeti.
- b) A les zones reservades per a aquesta finalitat, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- c) Únicament es permetrà la Càrrega i Descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzin especialment.

Article 52. La Batlia podrà dictar disposicions que versin sobre les següents matèries:

- a) Delimitació de les zones de Càrrega i Descàrrega.
- b) Senyalització de zones reservades per a Càrrega i Descàrrega, en les quals serà d'aplicació el Règim Especial dels Estacionaments Regulats i amb horari limitat.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per realitzar les operacions de Càrrega i Descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies.
- e) Serveis especials per realitzar operacions de Càrrega i Descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - I. Camions el tonatge dels quals superi l'autoritzat.
 - II. Vehicles que transportin mercaderies perilloses.
 - III. D'altres.

Article 53. No estaran sotmesos a les restriccions generals de circulació, càrrega i descàrrega, els següents tipus de vehicles i les activitats que s'indiquen a continuació:

1. Els vehicles de mudances el pes màxim autoritzat dels quals excedeixi de 3.500 Kg.
Les reserves especials d'espai amb destinació a operacions de mudances, col·locació d'equips industrials o de serveis i similars requeriran autorització administrativa prèvia que serà expedida per l'Autoritat Municipal.

La sol·licitud de reserva, llevat de casos excepcionals, s'haurà de sol·licitar davant de l'oficina municipal corresponent amb, almenys 5 dies hàbils d'antelació a la data prevista per a l'operació. L'esmentada autorització es troba subjecta a l'autoliquidació de les taxes aplicables.

2. Els vehicles de transport de combustible.
3. Els vehicles de transport d'aigua potable.
4. Els vehicles dedicats al transport de contenidors, i sempre que les operacions de càrrega i descàrrega no es realitzin dintre del domini públic, en els accessos als solars o edificis on es fan les obres. Quant sigui imprescindible tallar momentàniament la circulació per instal·lar o retirar un contenidor o similar, es disposarà, prèvia autorització municipal, en el punt del carrer on hi hagi possibilitat de desviació, un senyal portàtil tipus S-15 (calçada sense sortida) amb un cartell complementari amb la següent inscripció:
 - Trànsit interromput per moviment de contenidors.
 - Màxim 10 minuts.

Tant el senyal com el cartell complementari hauran de ser reflectors i portaran al seu revers una inscripció amb el nom de l'empresa de contenidors.

En qualsevol cas es prendran les mesures oportunes per reduir, en la major mesura possible, el temps de l'operació per sota del màxim dels deu minuts establerts.

5. Els vehicles destinats a l'arrossegament o transport de vehicles avariats o que hagin de ser retirats de la via pública en aplicació de l'establert en la present Ordenança, sempre que estiguin de servei.

Article 54. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la Càrrega i Descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, llevat d'en casos excepcionals degudament justificats.

Article 55. Les operacions de Càrrega i Descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Article 56. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitzi la Càrrega i Descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Article 57. No podran romandre estacionats, a les zones habilitades per a Càrrega i Descàrrega i dins de l'horari habilitat com a tal, vehicles que no estiguin realitzant l'esmentada activitat.

Article 58. Les operacions s'hauran d'efectuar amb personal suficient per acabar-les el més ràpidament possible, sent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret, d'acord amb el procediment establert en el Art.53.1.

Article 59. Per facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'estableix a l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà al parabrisa de tal manera que quedi totalment visible.

Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de Càrrega i Descàrrega cap vehicle sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de l'àrea reservada. Es considerarà, a tots els efectes, com a no autoritzat, podent fins i tot ser retirat per la grua, amb independència de les sancions que correspongui.

Article 60. En la construcció d'edificacions de nova planta així com a qualsevol obra de reforma total o parcial, demolició, excavació o canalització que requereixin llicència municipal o acte comunicat, els sol·licitants de la mateixa hauran d'acreditar que disposen d'espai en l'interior de l'obra per efectuar les operacions de càrrega i descàrrega.

Quan això no sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran prèvia petició motivada, havent d'acreditar-se mitjançant l'oportú informe tècnic la impossibilitat de reservar espai dins del recinte de l'obra.

L'Autoritat Municipal, en vista de la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la seva concessió i sobre els condicionants de la mateixa en el seu cas.

Quan en la llicència d'obres així s'especifiqui, n'hi haurà prou com a demostració d'autorització municipal amb la tinença de còpia de la llicència d'obres, sempre que aquesta indiqui les hores en què poden accedir, carregar i descarregar els diferents tipus de vehicles.

Les reserves que per a tal ús o qualsevol altre poguessin autoritzar-se reportaran la taxa o preu públic que a tal efecte es determini en l'Ordenança Fiscal corresponent.

Article 61. La instal·lació de contenidors en la via pública haurà d'estar recolzada obligatòriament per llicència municipal.

La instal·lació de contenidors en la via pública requerirà la notificació prèvia a l'Ajuntament amb indicació del lloc i temps de durada, instal·lant-se el recipient sense sobresortir de la línia exterior formada pels vehicles correctament estacionats. L'Ajuntament es reserva el dret a ordenar la retirada de contenidors fins i tot quan s'hagués realitzat la notificació prèvia quan així ho aconsellessin les circumstàncies de circulació o mediambientals de la zona.

Els contenidors instal·lats a la calçada hauran de portar en els seus angles més propers al trànsit elements reflectors amb una longitud mínima de 50 cm i una amplada de 10 cm.

La instal·lació de contenidors en aquells llocs en els quals no hi hagi permès l'estacionament, requerirà l'autorització prèvia de l'Autoritat Municipal, qui concedirà o denegarà la sol·licitud segons ho aconsellin les circumstàncies de circulació, estacionament i mediambientals de la zona.

La persona física o jurídica obligada a la notificació prèvia a l'Ajuntament o, en el seu cas, destinatària de l'autorització preceptiva serà la productora dels residus, que també serà la responsable de la correcta col·locació dels contenidors.

En tot cas, l'instal·lador del contenidor s'haurà d'abstenir de la seva col·locació sense haver comprovat prèviament que el productor dels residus està en possessió de la còpia de la notificació o de l'autorització corresponent.

TÍTOL TERCER: DE LES AUTORITZACIONS PER A ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES (GUALS)

Article 62. Està subjecta a llicència municipal la reserva d'espai per a l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan sigui necessari creuar voreres o altres béns de domini i ús públic o que suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans respecte a determinats béns o impedeixi l'estacionament o parada d'altres vehicles al front pel qual es realitza l'accés.

Haurà de sol·licitar-se una llicència de gual per cada tres metres lineals d'accés a l'aparcament.

Article 63. La llicència d'entrada de vehicles serà concedida per la Batlia o Regidor-Delegat a proposta dels serveis corresponents.

La sol·licitud de llicència d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles a què s'hagi de permetre l'accés, així com els promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

Article 64. L'expedient de concessió d'entrada de vehicles podrà iniciar-se d'ofici o prèvia petició dels interessats i ha d'acompanyar-se de la següent documentació:

- Plànol de situació a escala 1:2.000 de la cartografia Municipal.
- Plànol de la façana de l'immoble amb acotacions expressives de l'entrada sol·licitada a escala 1:50 o fotografia de la façana de l'immoble.
- Plànol de planta i nombre de places existents per planta.
- Llicència d'obertura o funcionament:
 - Quan en ella consta expressament zona d'aparcament.
 - Quan encara que no consti expressament s'atorgui per al desenvolupament d'activitat de taller de reparació de vehicles, de venda o lloguer o exposició de vehicles, rentat i greixatge de vehicles, inspecció de vehicles i estacions de servei.

Quan els documents exigits siguin dels expedits per l'Administració actuant, podrà suplir-se la seva aportació quan així ho faci constar l'interessat i faciliti les dades necessàries per a la localització i verificació de la seva existència per l'Administració i s'atorgaran després de la comprovació dels documents presentats i emesos els informes favorables pels Serveis corresponents.

Article 65. Senyalització

Estan constituïdes per dos tipus de senyalització:

A. VERTICAL:

Instal·lació a la porta, façana o construcció d'un senyal de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial que serà facilitat per l'Excm. Ajuntament previ abonament de les taxes corresponents en les quals constarà el número de gual.

B. HORITZONTAL:

Consisteix en una franja groga de longitud corresponent a la de l'ample de l'entrada pintada a la vorada o en la calçada al costat de la vorada, en un o ambdós costats de la via pública, i segons indiqui l'informe de la policia local.

No es permetrà en cap cas col·locar rampes ocupant la calçada.

En el supòsit que l'interessat necessiti realitzar alguna obra d'adaptació del gual haurà de demanar el corresponent permís d'obra.

Les despeses que ocasioni la senyalització descrita, així com les obres necessàries seran a compte del sol·licitant, que vindrà obligat a mantenir la senyalització tant vertical com horitzontal en les condicions degudes.

Article 66. Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i sortida de vehicles en ocasió del gual concedit, serà responsabilitat dels titulars, que vindran obligats a la seva reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a l'efecte s'atorgui i l'incompliment del qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 67. L'Ajuntament podrà suspendre per raons del trànsit, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

Article 68. Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els següents casos:

- Per ser destinades a finalitats diferents per als quals van ser atorgades.
- Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- Per no abonar el preu públic anual corresponent.
- Per incomplir les condicions relatives als horaris o mancar de la senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.

La revocació donarà lloc a l'obligació del titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la vorera al seu estat inicial i lliurar la placa identificativa en l'Ajuntament.

Article 69 . Obligacions del titular del gual

Al titular del gual o a la comunitat de propietaris corresponent, li serà d'aplicació les següents obligacions:

1. La neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i sortida de vehicles.
2. Col·locar el senyal de gual en zona visible de la porta d'entrada o sortida de l'immoble, preferentment en el lateral dret o en el seu defecte, a la zona central superior de la façana de la porta.
3. A l'adquisició del senyal de gual aprovat per l'Ajuntament.

Article 70. Quan se sol·liciti la baixa o anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles que es venia gaudint per deixar d'usar el local com aparcament, s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparació de la vorada de la vorera a l'estat inicial i lliurament de la placa en els Serveis Municipals corresponents.

Prèvia comprovació del compliment d'aquests requisits pels Serveis Municipals corresponents, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

TÍTOL QUART: DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 71.

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització del vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, Reglament General de Circulació i altres normativa concordant i aplicable, de la seva utilització pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. A aquests efectes, es consideraran risc greu per a les persones el conduir un ciclomotor o motocicleta sense casc homologat. Aquesta mesura serà aixecada immediatament després que desapareguin les causes que l'hagin motivat. També podrà immobilitzar-se el vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves a què es refereixen els apartats 2 i 3 de l'article 12 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Viària, així com quan no es trobi proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles, quan no disposi del títol que habiliti per a l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.
2. Els agents de l'autoritat també podran immobilitzar el vehicle en els casos de superar els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, en el cas que aquest hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada, així com també quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament o a conseqüència d'indicis que posin de manifest qualsevol possible manipulació als instruments de control, podent disposar el trasllat del vehicle als sols efectes i pel temps imprescindible per verificar tècnicament l'esmentada reforma o manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat, corrent les despeses d'aquesta inspecció per compte del denunciador si s'acredita la infracció.
3. Els agents de l'autoritat immobilitzaran el vehicle quan el seu conductor se li pugui imputar la infracció prevista a l'article 65.5 a) de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Viària (ingestió de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les establertes reglamentàriament, i conduir baix els efectes d'estupefaents o psicotròpics) i el mantindran immobilitzat mentre subsisteixi la causa de la infracció.
4. Quan amb motiu d'una infracció, l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no disposar-se el seu import o garantir-se el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, procedirà a la immobilització del vehicle.
5. Les despeses que s'originin com conseqüència de la immobilització del vehicle serà per compte del titular, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a aixecar tal mesura, sense perjudici del dret de defensa que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-lo sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti l'esmentada mesura.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 72. La Policia local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, quan es trobi estacionat en algunes de les següents circumstàncies:

- 1) En llocs que constitueixi un perill.

- 2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
- 3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 4) Si ocasiona pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
- 5) Si es troba en situació d'abandonament.
- 6) Incorrectament en zones d'estacionament amb limitació horària quan se superi el doble del temps autoritzat per a la zona.
- 7) Als carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris tals com: autobusos, taxis, bicicletes, etc..
- 8) En cas d'accidents que impedeixin continuar la marxa.
- 9) En un estat de deteriorament tal que hagi obligat la seva immobilització.
- 10) En espais reservats a serveis de seguretat o urgències
- 11) En vies considerades com de Trànsit dens.
- 12) Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar la mateixa sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- 13) En qualsevol altre supòsit previst en la Llei o en aquesta Ordenança.

Article 73. Es considerarà que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectuï:

- 1) En les corbes o canvis de rasants.
- 2) En les interseccions de carrers i les seves proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
- 3) Als llocs en els quals s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.
- 4) De manera que sobresurti del vèrtex de la cantonada de la voravia, obligant la resta de conductors a variar la seva trajectòria, o dificultant el gir dels vehicles.
- 5) Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura dels mateixos.
- 6) A la calçada fora dels llocs permesos.
- 7) En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
- 8) En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques, grogues o quadrícules grogues.

Article 74. S'entendrà que el vehicle es troba estacionat a un lloc que pertorba la circulació de vianants o vehicles en els següents casos:

- 1) Quan estigui prohibida l'aturada.
- 2) Quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- 3) Quan obstaculitzi la sortida o accés a un immoble a través del gual.
- 4) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.
- 5) Quan es trobi estacionat a doble fila sense conductor.
- 6) Quan envaeixi carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris.
- 7) Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i disminuïts físics i en els passos per a ciclistes.
- 8) Quan es trobi estacionat a la vorera, en illetes per als vianants i altres zones reservades als vianants.
- 9) En via d'atenció preferent.
- 10) A les zones reservades a disminuïts físics.

Article 75. L'estacionament pertorbarà greument el funcionament d'un servei públic quan tingui lloc:

- 1) En les parades reservades als vehicles de transport públic.
- 2) Als carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
- 3) A les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o un altre tipus de mobiliari urbà.
- 4) A les sortides reservades a serveis d'urgència i seguretat.
- 5) Als carrers i àrees de trànsit dens i zones d'aparcament públic senyalitzades d'ús intensiu, quan es tracti de vehicles destinats a lloguer sense conductor i no es trobin contractats per usuaris, o vehicles destinats a la venda per incompliment de l'art. 35 de la present Ordenança .

Article 76. S'entendrà que l'estacionament origina pèrdua o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectuï en voreres, jardins, tanques, zones poblades d'arbres, fonts i altres parts de la via destinades a l'adorn i decòrum de la ciutat.

Article 77. L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandonament en els següents casos:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc o quan sense assolir l'esmentat període presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat 1. i en aquells vehicles que, fins i tot tenint signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertència que en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Article 78. Els vehicles que ocupin una plaça d'estacionament amb horari limitat podran ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

- 1) Quan el temps d'ocupació de la plaça excedeixi en el doble de l'autoritzat.
- 2) Per infracció greu d'acord amb l'establert en l'art. 48.4.

Article 79. Encara que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal podrà retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

- 1) Quan estiguin aparcats en llocs en els que estigui previst la realització d'un acte públic degudament autoritzat.
- 2) Quan estiguin estacionats en zones on es prevegi la realització de tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- 3) En casos d'emergència.

L'Ajuntament haurà d'advertir amb l'antelació suficient les circumstàncies referides mitjançant la col·locació dels avisos necessaris.

Una vegada retirats, els vehicles seran conduïts al lloc més pròxim en el qual no entorpeixi l'actuació que hagi donat lloc al seu desplaçament, la qual cosa es posarà en coneixement dels seus titulars.

Article 80. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada en el Dipòsit Municipal seran per compte del titular, i hauran de ser abonades com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que l'assisteix. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Article 81. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i preses les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Article 82. Seran retirats immediatament de la via pública per l'autoritat municipal tots aquells objectes que s'hi trobin a la mateixa sense autorització prèvia i no hi hagi cap persona que es faci responsable dels mateixos, els quals seran traslladats en el Dipòsit Municipal.

De la mateixa manera s'actuarà en el cas que l'objecte entorpeixi el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negués a retirar-lo tot seguit.

TÍTOL CINQUÈ: DE LA RESPONSABILITAT

Article 83.

1. La responsabilitat de les infraccions pel disposat en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i en aquesta Ordenança, recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

Quan sigui declarada la responsabilitat pels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament per ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputa als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides en el paràgraf anterior, podrà substituir-se la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores, establertes per l'autoritat sancionadora.

2. El titular que figuri en el Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.
3. Les infraccions es presumeixen comeses pels titulars dels vehicles quan no consti de manera fefaent a l'Autoritat l'autoria de les mateixes i si el titular al·legués no ser l'infractor haurà d'identificar al conductor responsable.
4. Si el titular del vehicle degudament requerit per a això, incomplís amb l'obligació d'identificar el conductor responsable en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada,

serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu, la sanció de la qual s'imposarà en la seva màxima quantia.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquell identifiqui per causa imputable a l'esmentat titular.

TÍTOL SISÈ: DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 84. Serà competència de la Batlia-Presidència, i per la seva delegació del Regidor en qui pogués delegar, la imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts en la present Ordenança.

Article 85. Les denúncies dels agents de la Policia Local donaran fe, llevat de prova en contrari, respecte dels fets denunciats, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar totes les proves que siguin possibles sobre el fet denunciat i sense perjudici, així mateix, de les proves que en la seva defensa puguin aportar o designar els denunciats.

Article 86. Els vigilants de les zones d'estacionament limitat vindran obligats a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observin i les referides a la normativa específica que regula les esmentades zones.

Així mateix, qualsevol persona podrà formular denúncia de les infraccions als preceptes de la present Ordenança que pogués observar.

Article 87. En les denúncies que es formulin, tant a requeriment com d'ofici, haurà de constar necessàriament:

1. La identificació del vehicle amb què s'hagués comès la presumpta infracció.
2. La identitat del conductor, si aquesta fos coneguda.
3. Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb indicació del lloc, data i hora de la presumpta infracció.
4. Nom, professió i domicili del denunciant, dates aquestes que podran ser substituïdes pel seu número d'identificació quan la denúncia hagi estat formulada per un agent de la Policia Local o Vigilant de zona d'estacionament limitat a l'exercici de les seves funcions.

Article 88. En les denúncies formulades per un agent, aquest estendrà la denúncia per triplicat, lliurant un exemplar al presumpte infractor, remetent un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservant el tercer en el seu poder.

El butlletí de denúncia serà firmat per l'agent denunciador i el denunciat, sense que la firma d'aquest últim suposi acceptació dels fets que se li imputen.

En el supòsit que el denunciat es negués a firmar, l'agent denunciador farà constar aquesta circumstància al butlletí de denúncia.

Article 89. Les denúncies de particulars podran formular-se davant de l'agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que es trobi més pròxim al lloc dels fets o mitjançant escrit dirigit a la Batlia-Presidència.

Quan la denúncia es formulés davant dels agents de la Policia Local, aquests estendran el corresponent butlletí de denúncia en el que faran constar si van poder comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

Article 90. Rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor examinarà i comprovarà el compliment dels requisits legals establerts, impulsant, en el seu cas, la seva ulterior tramitació.

Article 91. Com a norma general, les denúncies formulades pels agents de la Policia Local, es notificaran en l'acte als denunciats, fent constar en les mateixes les dades a que es refereix l'article 88 de la present Ordenança, i el dret que assisteix al denunciat de formular, en el termini de quinze dies, les al·legacions que consideri oportunes en el seva defensa.

Per raons justificades, que hauran de constar al propi butlletí de denúncia podran notificar-se les mateixes posteriorment.

Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior, el fet de formular-se la mateixa en moments de gran intensitat de circulació o presentant-se factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en les quals la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Serà procedent també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no sigui present.

Article 92. A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que expressament haguessin indicat i, en el seu defecte, el que figuri en els corresponents Registres de conductors i infractors i de propietaris de vehicles respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no es lliurin en l'acte es cursaran al domicili requerit en el paràgraf anterior, amb subjecció a l'establert en la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 93. Els expedients sancionadors seran instruïts pels òrgans competents de l'Ajuntament, els qui disposaran la notificació de les denúncies si no ho hagués fet l'agent denunciador, concedint un termini de quinze dies al presumpte infractor que formulí al·legacions i proposi les pràctiques de les proves de les que intenti valer-se.

De les al·legacions del denunciador es donarà trasllat al denunciador perquè emeti informe en el termini de quinze dies, llevat que no s'aportin dades noves o diferents dels inicialment constatats pel denunciador.

L'acord d'iniciació dels procediments sancionadors es comunicarà a l'instructor, amb trasllat de quantes actuacions existeixin sobre això, i es notificarà al denunciador, en el seu cas, i als interessats, entenent en tot cas per tal a l'inculpat. En la notificació s'advertirà als interessats que, de no efectuar al·legacions sobre el contingut de la iniciació del procediment en el termini de 15

dies, la iniciació podrà ser considerada proposta de resolució quan contingui un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada.

Llevat del supòsit contemplat en el paràgraf anterior, es podrà prescindir del tràmit d'audiència quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fets ni altres al·legacions i proves a les adduïdes, en el seu cas, per l'interessat de conformitat amb el previst a l'article 3 i en el punt 1 de l'article 16 del reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora (RD 1398/1993, de 4 d'agost).

Article 94. Quan fos precís per a l'esbrinament i qualificació dels fets, o per a la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període probatori per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta.

Només podran rebutjar-se, mitjançant resolució motivada, les proves proposades pels interessats que resultin improcedents.

Si a petició de l'interessat s'han de practicar proves que impliquin despeses que no hagi de suportar l'Administració, aquesta podrà exigir l'avançament dels mateixos a reserva de la liquidació definitiva que s'emportarà a efecte una vegada practicada la prova, unint els comprovants que acreditin la realitat i quantia de les despeses efectuades.

Una vegada conculsa la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, llevat de quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte en la resolució altres fets i altres al·legacions i proves que les adduïdes per l'interessat, l'instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan que tingui atribuïda la competència sancionadora perquè dicti la resolució que procedeixi.

Article 95. La resolució de l'expedient haurà de ser notificada en el termini d'un any comptat des que es va iniciar el procediment, i decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment.

La resolució no podrà tenir en compte fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la diferent valoració jurídica.

Si no s'hagués notificat la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, o si no consta un intent de notificació de la mateixa degudament acreditat a l'expedient abans que finalitzi l'esmentat termini, es produirà la caducitat del procediment i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar la resolució, excepte en els casos en els quals el procediment s'hagués paralitzat per causa imputable als interessats o s'hagués suspès per les actuacions judicials a què es refereix l'article 2 apartat 1 del Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i a seguretat viària.

Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagués intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que resti fins un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

Article 96. Contra les resolucions dels expedients sancionadors podra interposar-se recurs de reposició en el termini d'un mes.

Les resolucions que posin fi a la via administrativa seran recurribles en la jurisdicció contenciosa-administrativa.

Tot això d'acord amb el previst en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

Article 97. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança serà el de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus i per a les infraccions previstes a l'article 67.2 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Viària.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'haguessin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o de la qual estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiquin amb projecció externa a la dependència en la qual s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 78 de l'esmentada Llei. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat. El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des del dia següent a aquell en el qual adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la corresponent sanció.

Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

Article 98. Les infraccions que poguessin cometre's contra el disposat en la present Ordenança seran sancionades amb multa d'acord amb les quanties establertes en la Legislació vigent.

Article 99. Les sancions de multes podran fer-se efectives abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament al butlletí de denúncia per l'agent o, en el seu defecte, en la notificació posterior de l'esmentada denúncia per l'instructor de l'expedient.

Article 100. Les multes s'hauran de fer efectives als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit, concertades dins dels quinze dies hàbils següents a la data en la qual siguin definitives en la via administrativa voluntària.

Transcorregut l'esmentat termini sense haver-se efectuat l'ingrés la seva exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment.

Article 101. Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 21 anys, abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, la quantia de la sanció pecuniària podrà substituir-se, a petició de l'interessat o dels seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, si aquest fos menor d'edat i segons criteri de l'òrgan competent per sancionar, per altres mesures també reeducadores com a cursos formatius de comportament en matèria de seguretat viària o mòduls de conscienciació sobre les conseqüències dels accidents de trànsit, així com la

realització d'activitats que per l'òrgan competent per a la imposició de la sanció es determini d'entre les indicades en la Disposició Final Tercera.

El nombre d'hores dels treballs voluntaris estarà en proporció amb la infracció comesa i la seva graduació, així per a les infraccions molt greus seran, com a màxim, 85 hores de treball voluntari, per a les infraccions greus, màxim 60 hores i 45 hores per a les infraccions lleus.

La petició de substitució realitzada podrà ser rebutjada per l'òrgan competent per imposar la sanció quan es consideri que la mateixa no és adequada per a la finalitat que es persegueix, per la impossibilitat material de realització dels cursos formatius o dels treballs voluntaris o qualsevol altre criteri degudament justificat en el procediment sancionador que a l'efecte s'hagi tramitat.

Article 102. Així mateix i sempre de mutu acord entre l'òrgan competent per sancionar, l'interessat i els seus pare, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, si aquest fos menor d'edat, abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, podrà substituir-se la sanció econòmica de la multa per la immobilització temporal del vehicle en proporció amb la infracció comesa. Per a les infraccions molt greus la immobilització podrà assolir un període de fins a trenta dies, per a les infraccions greus, un període de fins a vint dies i per a les infraccions lleus un període de fins a quinze dies.

En qualsevol cas, sempre es determinarà la quantia econòmica de la sanció. En el suposat cas d'incompliment de l'acord de substitució es continuarà amb la tramitació de l'expedient sancionador.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Queda derogada l'Ordenança municipal reguladora del servei d'ordenació d'estacionament de vehicles a la via pública (ORA) publicada en el BOIB núm. 98 de 5 de maig de 1997 i quantes normes municipals de rang igual o inferior s'oposin a la present Ordenança.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. En tot el no previst en la present Ordenança s'estarà al disposat en la Llei de Bases de Règim Local, Llei 30/92 de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del procediment Administratiu Comú i normativa dictada en el seu desenvolupament, Llei 18/89 de 25 de juliol, de Bases sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i a Seguretat Viària, així com les respectives normatives complementàries dictades en el seu desenvolupament, singularment el Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària (RDL 339/1990), i el reglament de Procediment Sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària aprovat per RD 320/1994 i modificat per RD 318/2003 de 14 de març.

Segona. De conformitat amb el disposat a l'article 70.2 de la Llei 7/85 de 2 d'abril reguladora de les Bases del Règim Local, la present Ordenança entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament per la Corporació a partir de la data en la qual es publiqui el seu text íntegre al Butlletí Oficial de les Illes Balears i sempre que hagi transcorregut el termini previst a l'art. 65.2 de l'esmentada Llei.

Tercera. Quadre d'activitats que podran realitzar-se en substitució de la sanció imposada als efectes del disposat a l'article 101 d'aquesta Ordenança:

- Neteja viària.
- Manteniment de parcs, jardins i mobiliari urbà.

- Col·laboració en activitats culturals, educatives, esportives o de protecció civil.
- Treballs formatius o qualsevol altre treball de caràcter social que es determini.

Quarta. El batle o batlessa dictarà les resolucions i adoptarà les mesures que consideri necessàries per a la concreció, desenvolupament i aplicació del que estableix la present Ordenança, d'acord amb les atribucions que li confereix la Llei de Bases del Règim Local.

Cinquena. La present Ordenança entrarà en vigor una vegada l'endemà d'haver-se publicat íntegrament en el BOIB.

ANNEX I

CARRERS I VIES DE TRÀNSIT DENS

FELANITX

Campos	Verònica
Sa Mola	Dameto
Bisbe Miralles	Rei Jaume I
Passeig Ernest Mestre	Santueri
Guillem Timoner	Santanyí
Passeig Ramon Llull	Gabriel Vaquer
Mossen Bartomeu Barceló	Mar
Sant Alonso Rodríguez	Plaça Arraval
Rei Sanç	Plaça
Plaça de Toros	Constitució
Convent	Alou
Plaça Arenal	Església
Passeig República Argentina	Jordi Sabet
Joan Capó	Major
Progrés	Plaça Santa Margalida
Sant Joan Pelós	Nuno Sanç
Antoni Maura	Horts
Mateu Obrador	Plaça Espanya
Bellpuig	31 de Març
Plaça Peralada	Abeurador
Passeig Joan Estelrich	

PORTOCOLOM

Tamarells
 Algar
 Ancora
 Via de Cintura
 Emperador
 Cristòfol Colom
 Togores

Ronda Creuer “Baleares”
Vapor Santueri
Port de Palos
Avinguda Cala Marçal
Assumpció

Felanitx, març de 2008